

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS CHILE DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS

Desafío de Conectividad Aérea en la Zona Austral de Chile



Ministerio de
Obras Públicas

Marta Campusano Sáez
Jefa Dpto. de Planificación
Dirección de Aeropuertos

www.mop.cl
www.aeropuertos.gov.cl

Septiembre 2014

Contenidos

- **Contexto General y aeroportuario.**
- **Desafíos.**
- **Propuestas.**



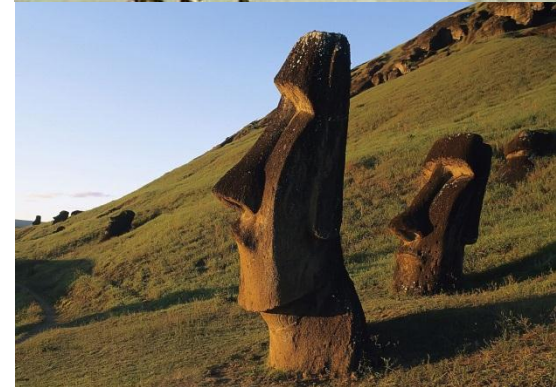
Contexto General y Aeroportuario

Chile Cifras 2013

Población	17.62 millones
PIB	\$277.2 mil millones
Crecimiento del PIB	4.1%
Inflación	1.8%

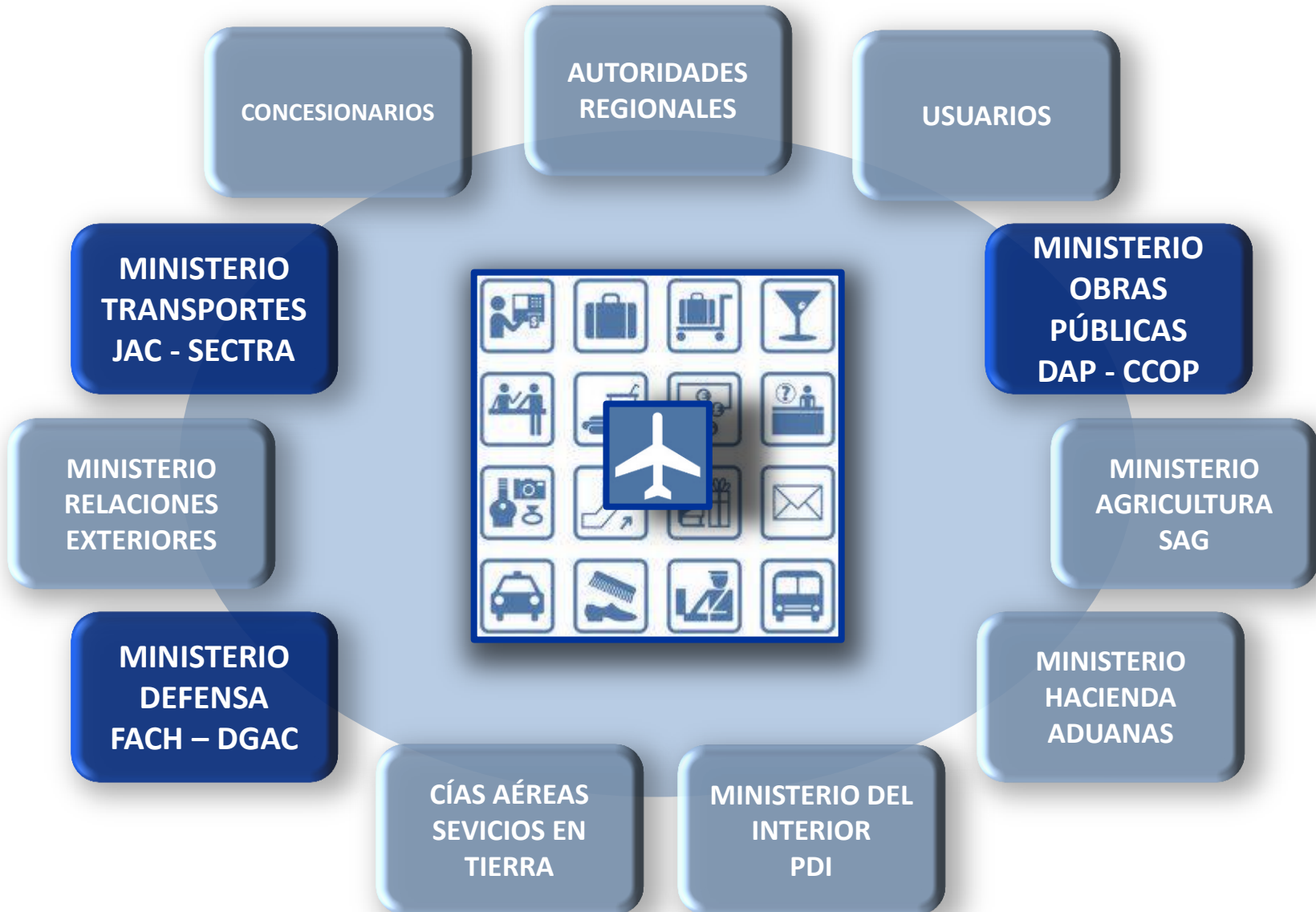
Primer país sudamericano en OCDE.
A pesar de progresar considerablemente en la reducción de la pobreza la OCDE informó que Chile aunque ha mejorado levemente con respecto a los años ochenta, de países OCDE es el país con mayor desigualdad en la distribución del ingreso.

El decil más rico gana 27 veces más que el decil más pobre, según índice Gini de 0.5.



Sistema Aeronáutico en Chile

Dependiendo de la escala o contexto, la gestión aeroportuaria se relaciona con:



Red Aeroportuaria Chilena

344 total, 103 fiscales

RED PRIMARIA - 16	
PROPIEDAD Y USO PUBLICO	16

RED SECUNDARIA - 12	
PROPIEDAD Y USO PUBLICO	11
PROPIEDAD PRIVADA Y USO PUBLICO	1

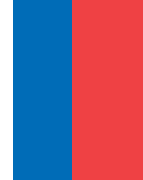
RED PEQUEÑOS AERÓDROMOS - 316	
PROPIEDAD Y USO PUBLICO	74
PROPIEDAD MILITAR Y USO PUBLICO	1
PROPIEDAD MILITAR Y USO MILITAR	11
PROPIEDAD PRIVADA Y USO PUBLICO	20
PROPIEDAD Y USO PRIVADO	210

Las 3 regiones del sur del país poseen el 60 % de Red Fiscal.

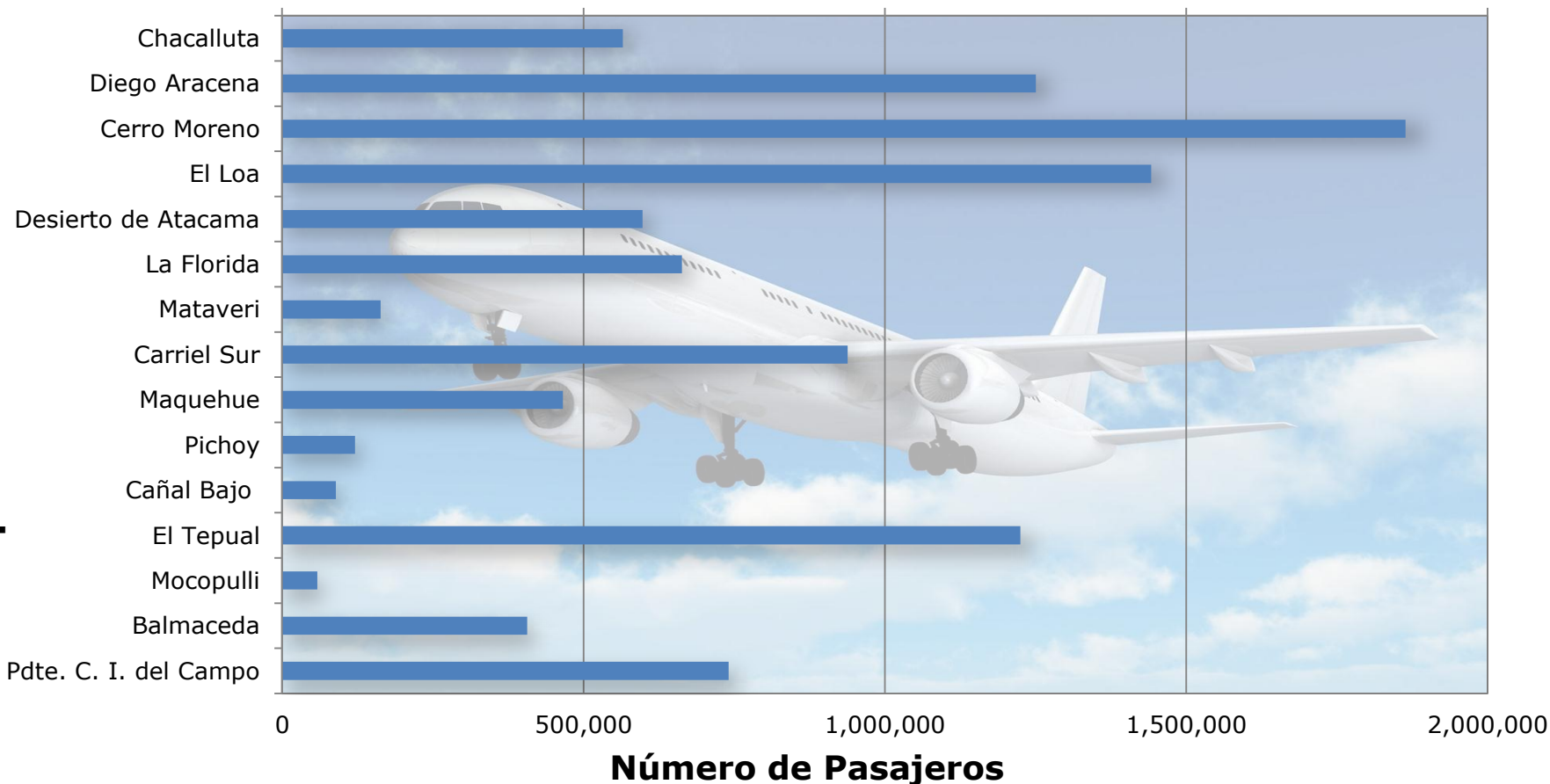
Si bien ejercemos acciones sobre la red aeroportuaria fiscal, cuando analizamos la conectividad del territorio debemos considerar toda la infraestructura aeroportuaria disponible.



Tráfico Pax. aeropuertos Red Primaria año 2013



Aeropuerto o Aeródromo

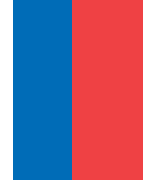


PAX TOT. CHILE 2013: 16.476.447

**PAX TOT. AP. A. MERINO BENITEZ SANTIAGO: 15.312.649
(93% del total)**



Ranking infraestructura de transporte aéreo en Chile



Chile: Mejor calidad infraestructura de la Red Aeroportuaria a nivel Sud Americano.

Chile posee un mercado sensible a variables económicas y altamente competitivo: históricamente 2 operadores relevantes.

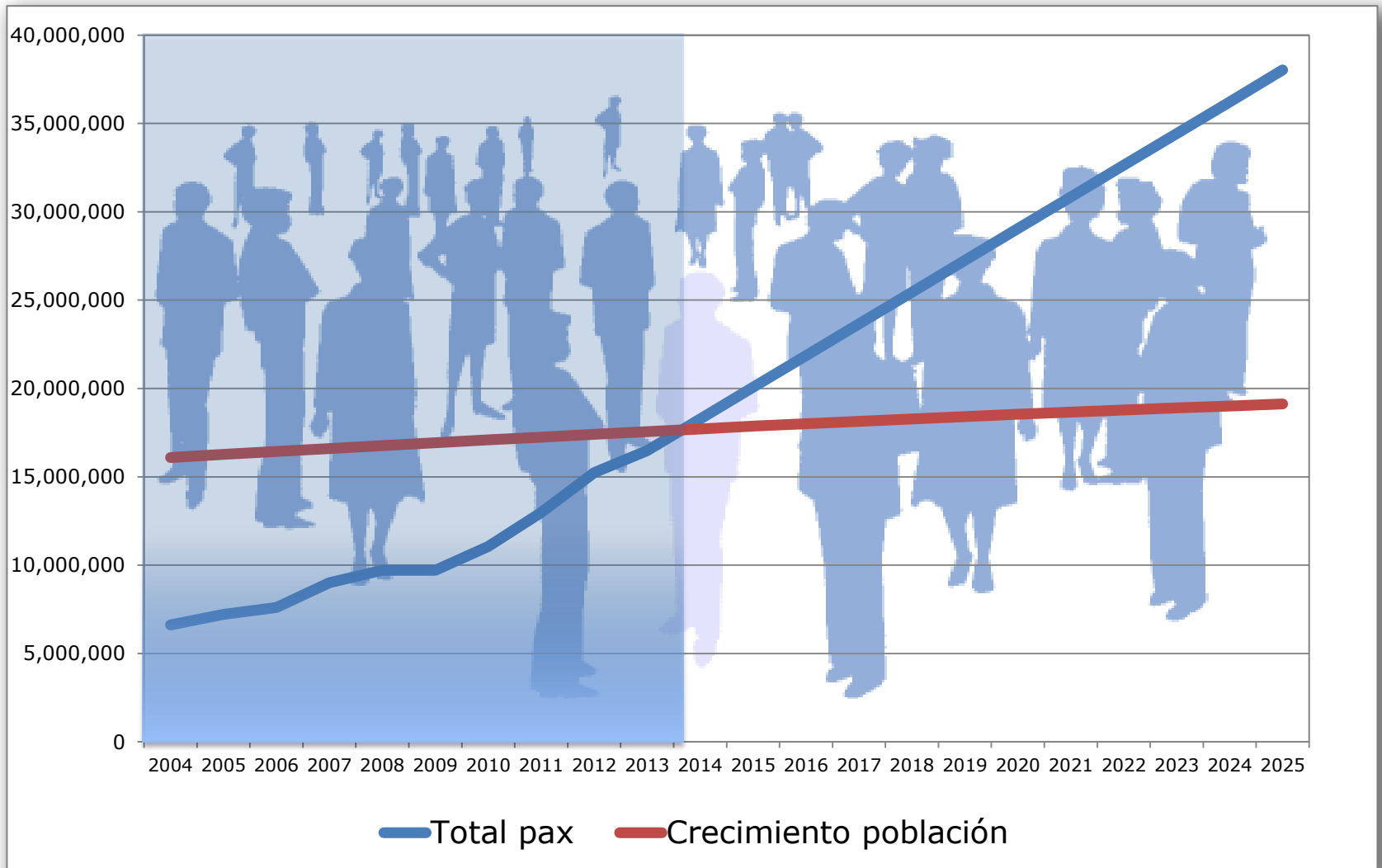
Calidad infraestructura de transporte aéreo (1)	
Lugar	País
18	USA
19	Canadá
46	Chile
64	México
70	Ecuador
73	Italia
81	Uruguay
85	Perú
111	Argentina
117	Bolivia
123	Brasil
141	Paraguay

Asientos/kilometros (ASK) de itinerario disponibles a la semana, origen en el país (en Millones)		
País	Lugar	ASK
USA	1	32.852
Brasil	9	3.780
Canadá	12	3.364
Italia	18	2.261
México	21	1.849
Argentina	30	808
Chile	35	570
Perú	40	513
Ecuador	70	166
Bolivia	92	70
Uruguay	99	47
Paraguay	122	21

(1) En su país, ¿cómo evaluaría los siguientes aspectos de la infraestructura de transporte? (c) la infraestructura de transporte aéreo [1 = muy precaria-entre los peores en el mundo; 7 = extensa y eficiente-entre los mejores en el mundo] | 2012-13 promedio ponderado.



Proyección de pax y población





Desafíos

CHILE AL DESARROLLO

**ACERCAMIENTO AL RESTO
DEL MUNDO
EFICIENCIA
MAYOR PRODUCTIVIDAD
BAJOS COSTOS**

**OPORTUNIDADES
EQUIDAD Y BIENESTAR
SOCIAL
CALIDAD DE VIDA
CONECTIVIDAD**

Transporte tema de sobrevivencia

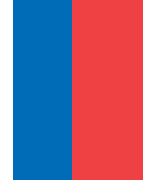
No le podemos pedir rentabilidad - cumpliendo el Estado el rol subsidiario

Infraestructura que integre

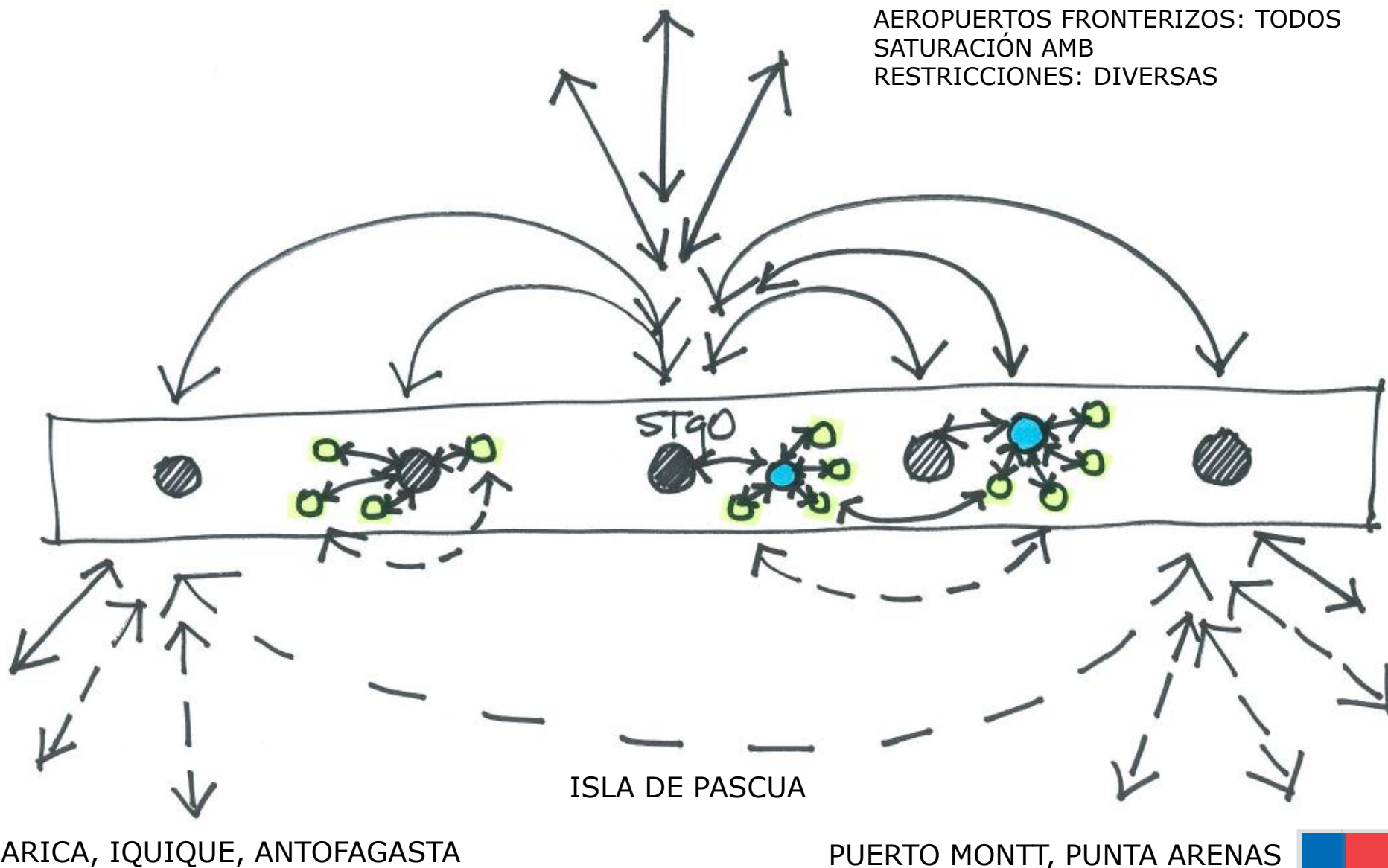
La globalización fuerza una política aérea de la región.

La conectividad es un derecho que el Estado debe proveer.

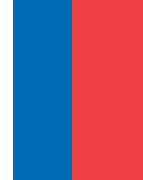
Desarrollo de la Red Aeroportuaria



AEROPUERTOS FRONTERIZOS: TODOS SATURACIÓN AMB
RESTRICCIONES: DIVERSAS



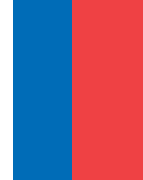
Superación de la Desigualdad



"obras públicas, para que la disminución de la desigualdad territorial y el incremento llegue de manera muy concreta a todos los chilenos y chilenas".



Superación de la Desigualdad



CONECTIVIDAD

De acuerdo a la misión DAP, debemos analizar la oferta de infraestructura no solo respecto de los grandes ciudades sino también respecto de los territorios aislados y zonas extremas, que faciliten el desarrollo territorial con Calidad e Inclusión, más el apoyo frente a emergencias.



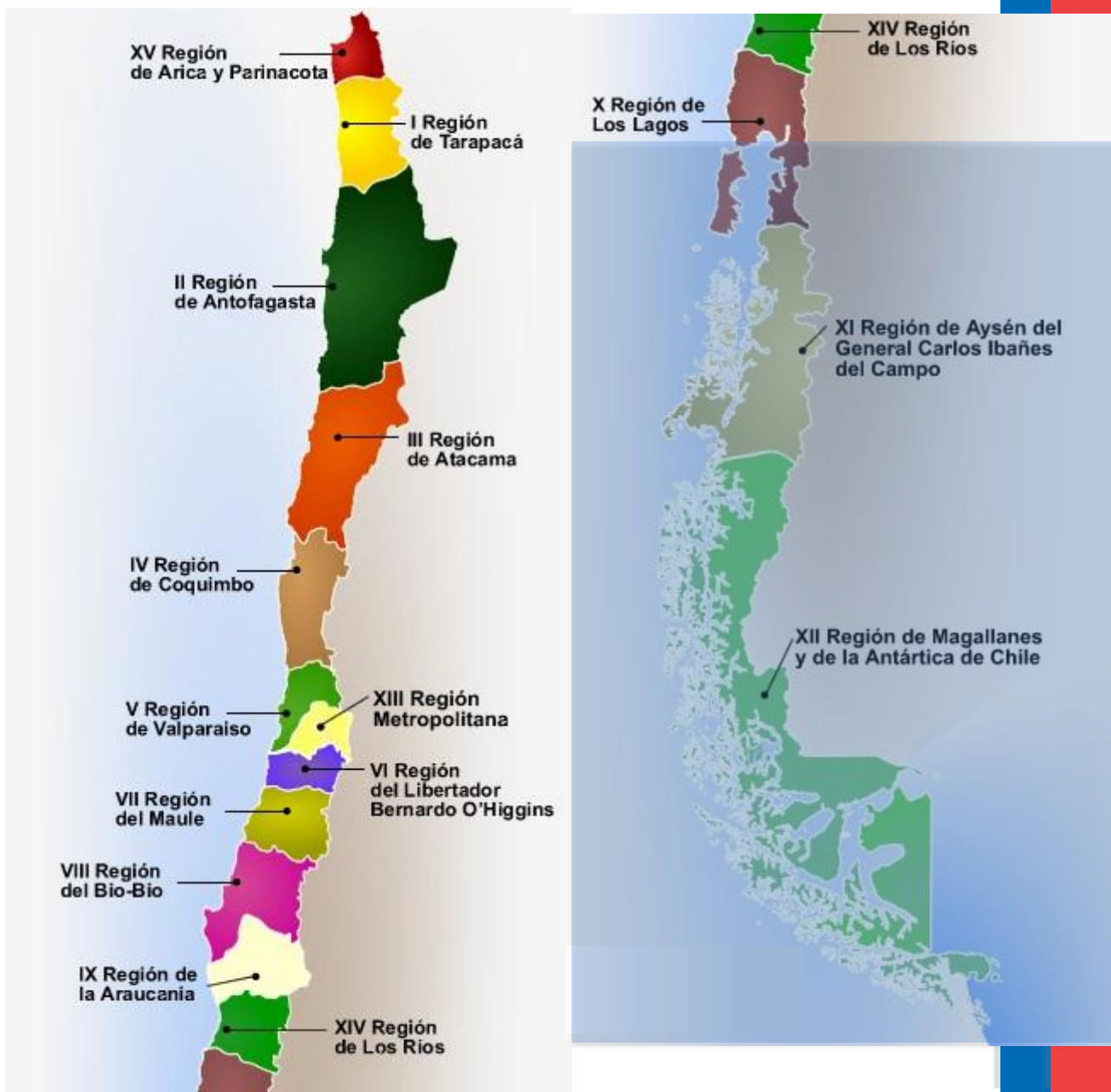


Propuesta Conectividad Zona Austral

Superación de la Desigualdad

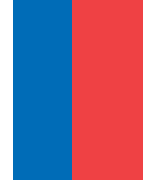
Plan de Conectividad Austral

El Plan de Conectividad Austral 2014-2021, es uno de los ejes fundamentales de la Presidenta Bachelet, para alcanzar mayores niveles de igualdad entre los habitantes de Chile.



Superación de la Desigualdad

Plan de Conectividad Austral



Objetivo: Contribuir mediante la provisión de servicios de infraestructura de carácter multimodal a la disminución de la brecha de igualdad que afecta a las regiones de la macro zona austral de Chile, para que cuenten con estándares de vida similares al resto del país.

Población Beneficiada: 288.321 habitantes (INE proyección censo 2002).

Inversión total MOP 2014 - 2017: CLP MM\$ 729.170.- USD MM\$ 1.300.-

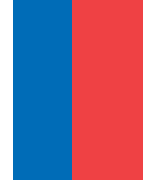
Sistema multimodal: 84% Vialidad y 8% aeroportuarias y obras portuarias.

Rentabilidad Social de las inversiones: Propuesta Mínimo costo



Plan de Conectividad Austral. PCA.

Inversiones aeroportuarias relevantes



REG.	PROYECTOS RELEVANTES	OBRAS A REALIZAR	ETAPA
10	REPOSICION CHAITÉN.	REPOSICIÓN	EJECUCION
	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO EL TEPUAL.	RODAJE COMO PISTA	EJECUCION
11	AMPLIACION TERMINAL BALMACEDA	AREA TERMINAL	EJECUCION
	MEJORAMIENTO PUERTO CISNES.	AMPLIACIÓN PISTA Y PLATAFORMA, REFUGIO	DISEÑO EJECUCION
	AMPLIACION AREA DE MOVIMIENTO, BALMACEDA.	RODAJE COMO PISTA	EJECUCION
	MEJORAMIENTO MELINKA.	BALIZAS	EJECUCION
12	AMPLIACION ÁREA DE MOVIMIENTO NATALES	AREA DE MOVIMIENTO	EJECUCION EJECUCION
	NORMALIZACION WILLIAMS.	ANCHO PISTA, NUEVA PLATAFORMA Y AREA TERMINAL, SEI Y TORRE CONTROL	DISEÑO

Inversión en Infraestructura 2014 – marzo 2018
CLP MM\$ 69.900 (USD MM\$ 120)



Ap. El Tepual



erto Montt

SAVB

Ad. Mocopulli



Ad. Chaitén

SAVE

Ad. Quellón



Ad. Melinka



Ad. Puerto Cisnes

Paso Rio Frías

Regiones
Los Lagos y
Aysén

Ad. Balmaceda



Rodaje Paralelo con condición de pista alternativa Ap. El Tepual de Puerto Montt, región de Los Lagos.

Importancia:

La región de Los Lagos en la última región con conectividad continua por tierra hacia el sur del país.

Aeropuerto Hub Regional

En tráfico de pax. es el 5° aeropuerto del país y 1° de la zona Austral.

Objetivo de la Obra:

Mantener operatividad del aeropuerto para conectividad aérea permanente.



Construcción Ad. Chaitén, región de Los Lagos.

Importancia:

Mejorar conectividad aérea con la provincia de Palena y su capital la ciudad de Chaitén.

Punto clave de conectividad en caso de emergencias.

Al estar en la zona costera facilita multimodalidad.

Aeródromo Red Secundaria.

Objetivo de la Obra:

Reposición aeródromo afectado erupción volcán año 2008.



Mejoramiento Ad. Melinka, región de Aysén.

Importancia:

Mejorar conectividad con el continente.

La isla se ubica estratégicamente respecto de la actividad Acuícola

Es un punto de intercambio Modal: marítimo - aéreo.

Red de Pequeños Aeródromos.

Objetivo de la Obra:

Mejorar condiciones operacionales.



Mejoramiento Ad. Puerto Cisnes, región de Aysén.

Importancia:

Apoyo actividad Acuícola, turismo y de servicios de ciudad cabecera comunal.

Mejorar conectividad intermodal: marítima, aérea y terrestre. Complementación con paso fronterizo Rio Frías a Rep. Argentina.

Red de Pequeños Aeródromos.

Objetivo de la Obra:

Mejorar condiciones operacionales y calidad de servicio.



Construcción rodaje paralelo Ad. Balmaceda, región de Aysén.

Importancia:

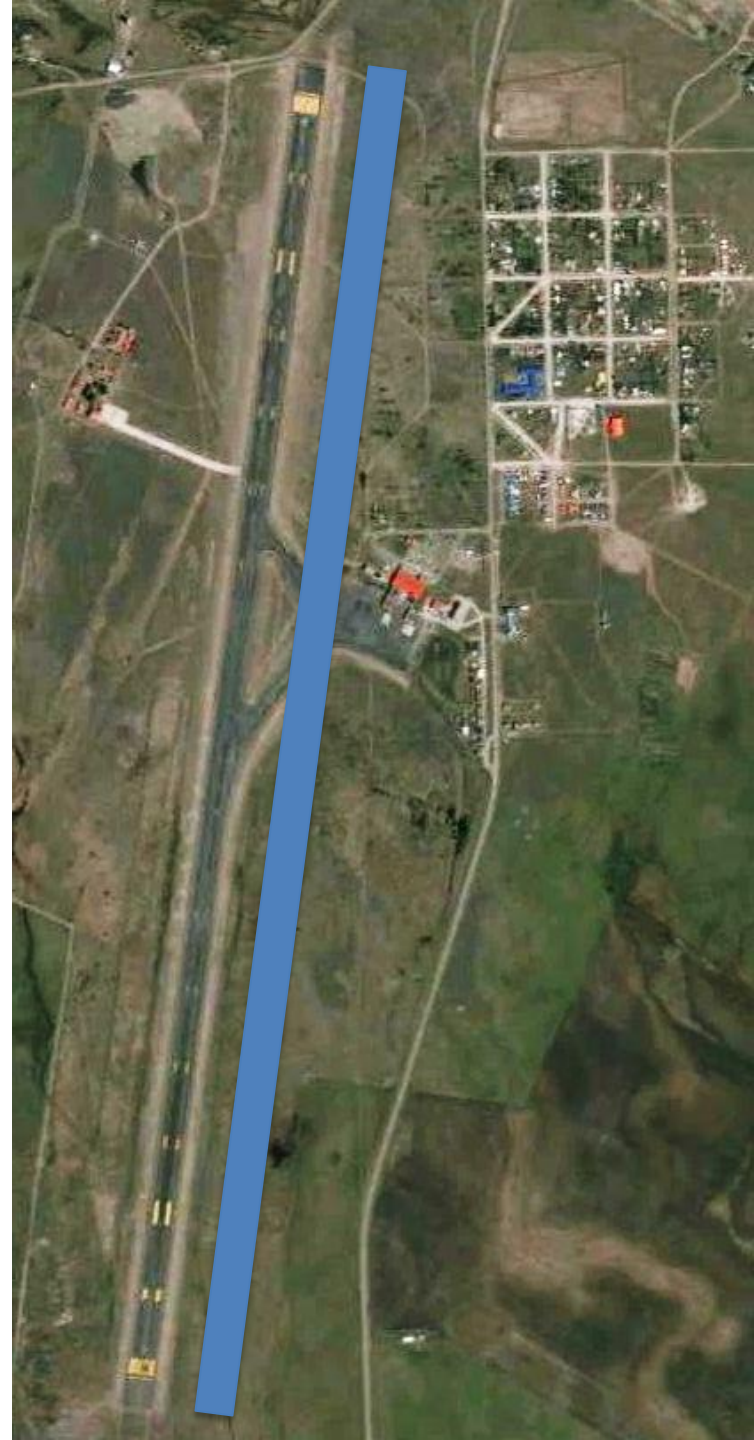
Balmaceda es el único punto de ingreso de aeronaves con vuelo comercial regular a la región, del tipo A320.

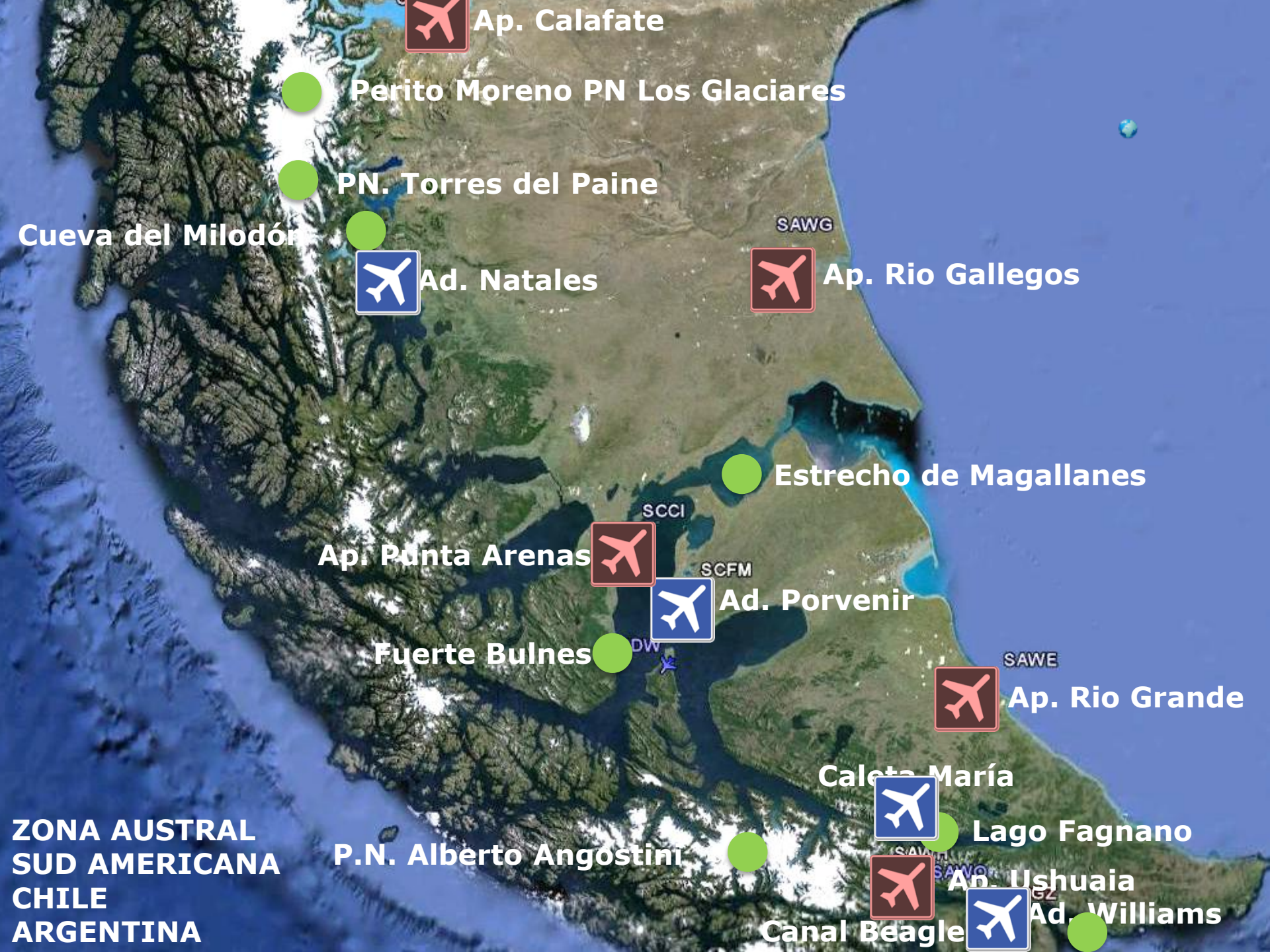
Aeropuerto Hub Regional


En tráfico de pax. es el 12° aeropuerto del país y 3° de la zona Austral.


Objetivo de la Obra:

Mantener operatividad del aeropuerto para conectividad aérea permanente.






 Ap. Calafate

 Perito Moreno PN Los Glaciares

 PN. Torres del Paine


Cueva del Milodón

 Ad. Natales

SAWG
 Ap. Rio Gallegos

 Estrecho de Magallanes

SCCI
 Ap. Punta Arenas

SCFM
 Ad. Porvenir

DW
 Fuerte Bulnes

SAWE
 Ap. Rio Grande

Caleta María
 Lago Fagnano

 P.N. Alberto Angostini

SAWH
SAWG
GZ
 Ap. Ushuaia
 Ad. Williams

ZONA AUSTRAL
SUD AMERICANA
CHILE
ARGENTINA

Canal Beagle

Mejoramiento Ad. Natales, región de Magallanes.

Importancia:

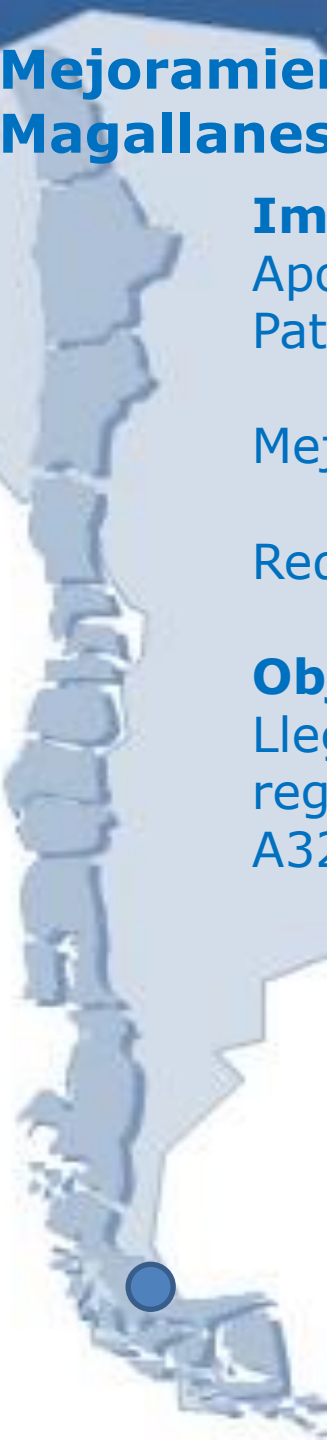
Apoyo actividad Turismo Patagónico.

Mejorar la calidad de servicio.

Red Secundaria.

Objetivo de la Obra:

Llegada de aviación comercial regular con aeronaves del tipo A320.



Construcción Ad. Caleta María, región de Magallanes.

Importancia:

Mejorar la conectividad y desarrollo turístico del área Seno Almirantazgo, parque Nacional Alberto Angostini, complementado con Camino Vicuña - Yendegaia.

Mejorar conectividad intermodal: marítima, aérea y terrestre.

Red de Pequeños Aeródromos.

Objetivo de la Obra:

Nuevo punto de conectividad aérea.



Normalización Ad. Williams, región de Magallanes.

Importancia:

Mejorar la conectividad y desarrollo turístico de la ciudad mas austral del mundo.

Apoyo actividad Antártica.

Mejorar conectividad intermodal: marítima y aérea.

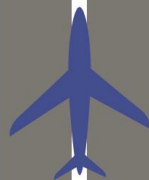
Red Secundaria.

Objetivo de la Obra:

Mejorar condiciones de operatividad y Calidad de servicio.



1964 - 2014



50

años



Dirección de Aeropuertos

Gracias



Gobierno
de Chile

www.gob.cl